

AUTOMOBILIZM

Krupa - Mystkowski zwyciężają w Rajdzie Wiślańskim

WISŁA (dalekopisem). Błażej Krupa i Piotr Mystkowski, jadący w barwach olsztyńskiego Stomilu, na „Renault 5 Alpin” powtórzyli zeszłoroczny sukces, zwyciężając również w tegorocznym XXVIII Rajdzie Wiślańskim, będącym czwartą eliminacją do samochodowych mistrzostw Polski. Jest to sukces znaczący, albowiem rajd rozegrany został w wyjątkowo trudnych warunkach atmosferycznych (mgła i mżawce), a w pokonanym polu znalazło się wiele świetnych załóg, m. in. Stawowiak — Różański z warszawskiej FSO.

Wystarczy powiedzieć, że na 56 załóg, które wystartowały do rajdu, zaledwie 40 zameldowało się na mecie. Walka od początku do końca była niezwykle wyrównana, a o ostatecznym zwycięstwie załogi olsztyńskiej zdecydowała końcowa faza jazdy i dobra postawa na górskich próbach szybkości. Krupa — Mystkowski jechali bardzo pewnie, co miało na śliskiej i górskiej trasie ogromne znaczenie.

Trasa rajdu wynosiła 888 km i prowadziła drogami woj. katowickiego i bielskiego. Najciekawsze odcinki znajdowały się w rejonie Przełęczy Kocierskiej, na Przegibku oraz na Równicy i Przełęczy Salmopolskiej, gdzie zawodnicy musieli wykazać się nie lada umiejętnościami technicznymi i taktycznymi.

Oprócz dwóch załóg Krupa — Mystkowski i Stawowiak — Różański doskonale pojechali także Koper — Pawłowski zajmując wysoką trzecią lokatę w punktacji generalnej oraz załoga Beskidzkiego Automobilklubu Lubiak — Wisławski, na „Fiacie 126p”. Wygrali klasyfikację w grupie II kl. 1—3 (do 700 ccm), zajmując w punktacji generalnej wysoką piątą lokatę.

WYNIKI: punktacja generalna Rajdu Wiślańskiego: 1. Błażej Krupa — Piotr Mystkowski (Stomil Olsztyn) na „Renault 5 Alpin” — 4968 pkt., 2. Maciej Stawowiak — Jacek Różański (FSO Warszawa) na „Polonezie” — 5017,1 pkt., 3. Andrzej Koper — Marek Pawłowski (Automobilklub Warszawa) na „Renault 5 Alpin” — 5507,5 pkt., 4. Andrzej Radecki

— Krzysztof Burzyński (Stomil Olsztyn) na „Fiat 125p” — 5713,2 pkt., 5. Andrzej Lubiak — Maciej Wisławski (Beskidzki Automobilklub) na „Fiat 126p” — 5788,4 pkt., 6. Jan Kaniecki — Jan Ciupa (Automobilklub Śląski) na „Ładzie 1500” — 5793,8 pkt.

Zwycięzcy poszczególnych klas: grupa II kl. 8 do 1600 ccm — 1. Błażej Krupa — Piotr Mystkowski (Stomil Olsztyn) — 4968 pkt., grupa II kl. 4—7 do 1300 ccm — 1. Witold Janowski — Henryk Krakowczyk (Automobilklub Dolnośląski) na „Zastawie 1100” — 6031,5 pkt., grupa II kl. 1—3 do 700 ccm — 1. Andrzej Lubiak — Maciej Wisławski (Beskidzki Automobilklub) na „Fiacie 126p” — 5788,4 pkt. Grupa I kl. 8 ponad 1600 ccm — 1. Jan Kaniecki — Jan Ciupa (Automobilklub Śląski) na „Ładzie 1500” — 5793,8 pkt., grupa I kl. 3—7 do 1300 ccm — 1. Andrzej Witkowski — Marek Ramp (Automobilklub Krakowski) na „Fiacie 128/3p” — 5974,8 pkt. Klasa markowa „Fiat 126p/650” — 1. Janusz Szerla — Jerzy Stopa (Beskidzki Automobilklub) na „Fiacie 126p” — 6572,1 pkt., klasa markowa „Fiat 126p/600” — 1. Henryk Pinis — Barbara Szymańska (Beskidzki Automobilklub) na „Fiacie 126p” — 6598,9 pkt.

JÓZEF KLIS